

BMW Motorrad

F 800 GS



Freude am Fahren

ENDURO

UNSTOPPABLE F 800 GS



SERIENMÄSSIG.
ALLE MODELLE.



F 800 GS

Abbildungen können optionale Motorradausstattung enthalten.

ON- UND OFFROAD LAGEN NOCH NIE SO NAH BEIEINANDER.

Die neue F 800 GS lässt alle Grenzen hinter sich. Absolut souverän. Auf der Straße und im Gelände. Eine Maschine, die in jeder Situation und auf jedem Terrain ordentlich Dampf macht. Als sportlichste Enduro von BMW Motorrad kennt sie keine Kompromisse. Landstraßen, Schotterpisten, Waldwege – ihnen allen wird das Äußerste abverlangt. Das starke Fahrwerk macht die F 800 GS härter zum Untergrund und angenehmer

zum Fahrer. Erstklassige Leistung und hervorragende Beschleunigung. Und auch bei Sicherheit und Sonderausstattung ist sie ganz vorne dabei. Mit serienmäßigem ABS und optionalem ASC und ESA. Ein vielseitiges Gesamtkonzept, das die F 800 GS zum perfekten Begleiter über jedes Terrain macht. UNSTOPPABLE ENDURO.

TECHNIK UND FREUDE LAGEN NOCH NIE SO NAH BEIEINANDER.

Mit der F 800 GS kann man sich richtig auspowern. Ein Dreh am Gasgriff genügt. Mit einem maximalen Drehmoment von 83 Nm und unbändiger Kraft. Der wassergekühlte Zweizylinder-Reihenmotor ist mit 63 kW (85 PS) ein echtes Offroad-Muskelpaket. Er präsentiert sich durchzugsstark und laufig. Und so sparsam, dass man Tankstellen einfach rechts liegen lässt. Dank eines Verbrauchs von nur 4,0 l bei 90 km/h. Gelände oder Straße? Egal! Mit ihr trifft man immer die richtige Entscheidung. Denn die F 800 GS macht keine Unterschiede.

Und auch allen Anfang macht sie leicht: durch die optionale Leistungsreduzierung auf 35 kW. Eine Enduro, die durch das Zusammenspiel von kompromissloser Stärke und ausgereifter Technik überzeugt. Sie ist sämtlichen Anforderungen gewachsen und in jeder Situation souverän.



FAHRSPASS UND SICHERHEIT LAGEN NOCH NIE SO NAH BEIEINANDER.

Die F 800 GS besitzt einen Körper aus Stahl – athletisch und stark präsentiert sich ihr Rahmen. Dadurch kann sie selbst unter härtesten Bedingungen nichts so schnell erschüttern. Ein Motorrad mit hervorragenden Offroad-Qualitäten. Dank besonders langer Federwege: 215 mm am WAD-Federbein und 230 mm an der Upside-Down-Gabel. Zusätzliche Stabilität verleihen die robusten Speichenräder. Durch ihren breiten Endurolenker hat man jedes Gelände spielerisch im Griff.

Außerdem außergewöhnlich: die Sonderausstattungen. Das Fahrwerk passt sich durch das ESA (Electronic Suspension Adjustment) unkompliziert an Fahrweise und Beladung an, für bestmögliche Stabilität beim Beschleunigen sorgt das ASC (Automatic Stability Control) (abschaltbar) – ein perfektes Zusammenspiel hoch entwickelter Technologien. Ob on- oder offroad, die F 800 GS kann nichts aufhalten. Bis auf die fest zupackenden Bremsen: 300 mm große Doppelscheibenbremse vorne und Einscheibenbremse mit 265 mm hinten.

Dazu serienmäßiges ABS: abschaltbar für kompromisslosen Offroad-Einsatz.

Abbildungen können optionale Motorradausstattung enthalten.

FORM UND FUNKTION LAGEN NOCH NIE SO NAH BEIEINANDER.

Die F 800 GS: eine Maschine mit Offroad-Charakter, die besonders durch ihre maskuline Statur Aufsehen erregt. Das neue Design der markanten Vorderradabdeckung verleiht ihr noch mehr Sportlichkeit. Und auch die Seitenteile fallen durch ihre markante Formgebung auf. In Kombination mit ihrer dynamischen Linienführung entsteht so ein Gesamteindruck, der vor Kraft strotzt. Die neue Optik der Armaturen rundet ihren athletischen Charakter ab. Mit neu gestaltetem Ziffernblatt für perfekte Ablesbarkeit unter allen Bedingungen. Auch der Umfang wurde erweitert: Benzinstand und Kühlmitteltemperatur werden zusätzlich angezeigt.

Die optionale Tieferlegung bringt jeden auf den Boden der Tatsachen zurück. Ob in sportlichem Alpinweiß uni, in dynamischem Cordobablau uni oder in Kalamata metallic matt – die F 800 GS ist in all ihren Facetten unverkennbar.



Kalamata metallic matt



Cordobablau uni



Alpinweiß uni

MOTOR		FAHRWERK/BREMSEN	
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor mit vier, über Schlepphebel betätigten Ventilen pro Zylinder, zwei oben liegenden Nockenwellen und Trockensumpfschmierung	Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm	Vorderradführung/Federelemente	Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm
Hubraum	798 ccm	Hinterradführung/Federelemente	Gezogene Aluminiumschwinge, direkt angelenktes WAD-Zentralfederbein, Federbasis hydraulisch einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Nennleistung	63 kW (85 PS) bei 7.500 U/Min. (Leistungsreduktion: 35 kW (48 PS) bei 7.000 U/Min.)	Federweg vorne/hinten	230 mm/215 mm
Max. Drehmoment	83 Nm bei 5.750 U/Min. (Leistungsreduktion: 60 Nm bei 5.000 U/Min.)	Radstand	1.578 mm
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1	Nachlauf	117 mm
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitales Motormanagement (BMS-K+)	Lenkkopfwinkel	64°
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3	Räder	Speichenräder
FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH		Felgenmaß vorne	2,15 x 21"
Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h	Felgenmaß hinten	4,25 x 17"
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,0 l	Reifen vorne	90/90-21 54V
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,3 l	Reifen hinten	150/70-17 69V
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ); Sonderausstattung 91 (ROZ) verfügbar	Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems-scheiben, Ø 300 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel, ABS
ELEKTRIK		Bremse hinten	Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Ein-Kolben-Schwimm-sattel, ABS
Lichtmaschine	Permanenterregter Generator 400 W (Nennleistung)	MASSE/GEWICHTE	
Batterie	12 V/14 Ah wartungsfrei	Sitzhöhe bei Leergewicht	880 mm (niedrige Sitzbank: 850 mm, Tieferlegung: 820 mm, Rallye-Sitzbank: 920 mm, Komfortsitzbank: 895 mm)
KRAFTÜBERTRAGUNG		Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.930 mm (niedrige Sitzbank: 1.880 mm, Tieferlegung: 1.790 mm, Rallye-Sitzbank: 1.990 mm, Komfortsitzbank: 1.960 mm)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	Leergewicht fahrfertig, vollgetankt ¹⁾	214 kg
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe, im Motorgehäuse integriert	Zulässiges Gesamtgewicht	444 kg
Sekundärantrieb	Endlos-O-Ring-Kette mit Rückdämpfung in der Hinterradnabe	Zuladung (bei Serienausstattung)	230 kg
		Nutzbares Tankvolumen	16,0 l
		Davon Reserve	Ca. 4,0 l
		Länge	2.320 mm
		Höhe (ohne Spiegel)	1.350 mm
		Breite (über Spiegel)	945 mm
Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage			
¹⁾ Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mindest. 90 % des nutzbaren Tankvolumens			

MOTORRADAUSSTATTUNG F 800 GS

BMW Motorrad



F 800 GS

Freude am Fahren



Helm Enduro und mehr Fahrer-
sowie Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de



Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.

lerito.net