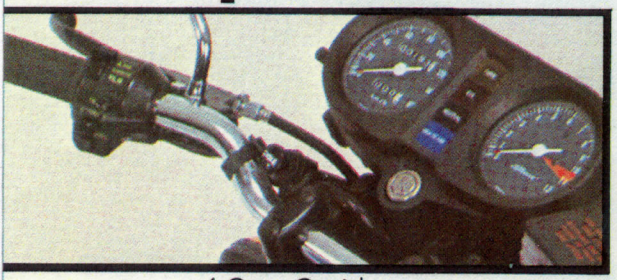
# Schnittiger Euro-Stil.
# Wirtschaftlich. Mit der Technik der Großen.



## Honda CB 250N
## Euro-Sport.

Come out on a
HONDA
CB 250N
13 kW (17 PS)

# Sportlich

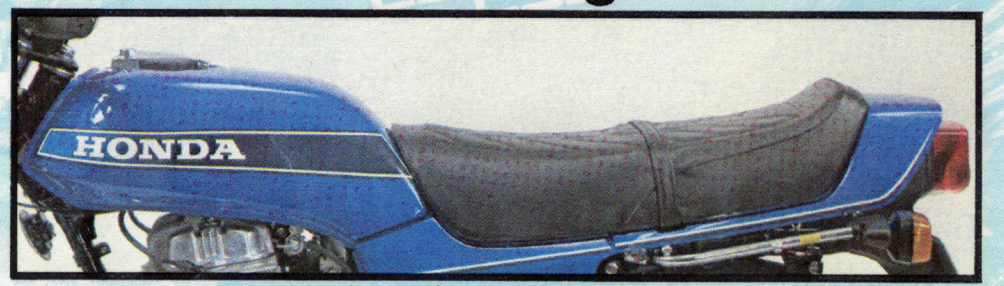


6-Gang-Getriebe.

**Funktionell im Styling und perfekt sportlich in der Technik – kombiniert mit der technischen Brillianz des größten Motorradherstellers.**

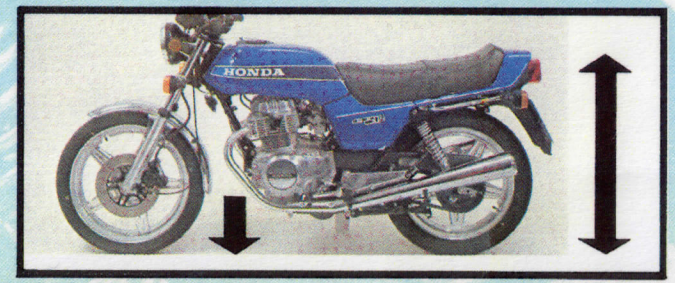
- Besonders kurzhubige Motorkonstruktion. Das bedeutet höhere Drehzahl und mehr Kraft bei gleichzeitig niedriger Kolbengeschwindigkeit.
- Obenliegende Nockenwelle.
- 3-Ventiler mit dachförmigen Verbrennungskammern für gleichmäßigen Verbrennungsablauf in allen Geschwindigkeitsbereichen.
- CDI-Zündsystem. Das von Honda patentierte kontaktlose Zündsystem für wartungsfreie Zündung in allen Drehzahlbereichen.
- Veränderte, geräuscharme Auspufftöpfe.
- Das 6-Gang-Getriebe für sportliches Fahren in allen Fahrsituationen.
- Neuer sportlicher Sitz.
- Neuer schmaler Tank für bessere Kniehaftung.
- Starrer, verwindungssteifer Rahmen, Konzentration der schweren Teile nahe dem Schwerpunkt.
- Gute Handhabung durch kompakte Bauweise, geringe Wartung durch ein technisch ausgereiftes System.
- Die Leistung von 13 kW (17 PS) bedeutet ein hohes Maß an Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit.
- Comstar-Räder mit Aluminium-Streben.

## Schnittig



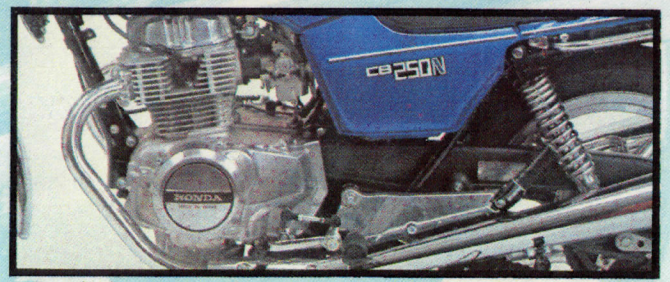

Aerodynamisch im Windkanal getestet.

## Funktionell

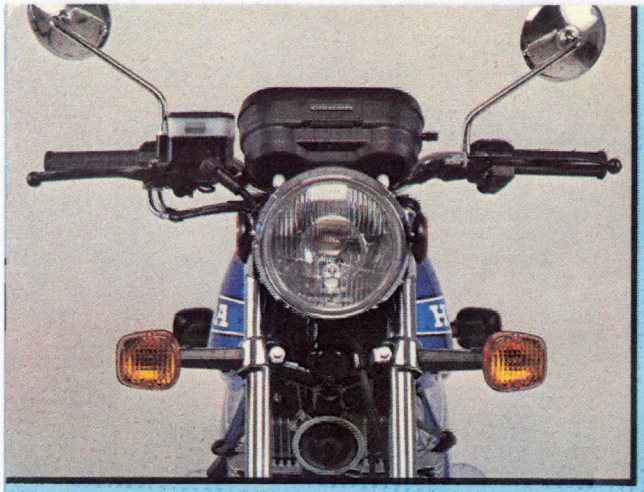


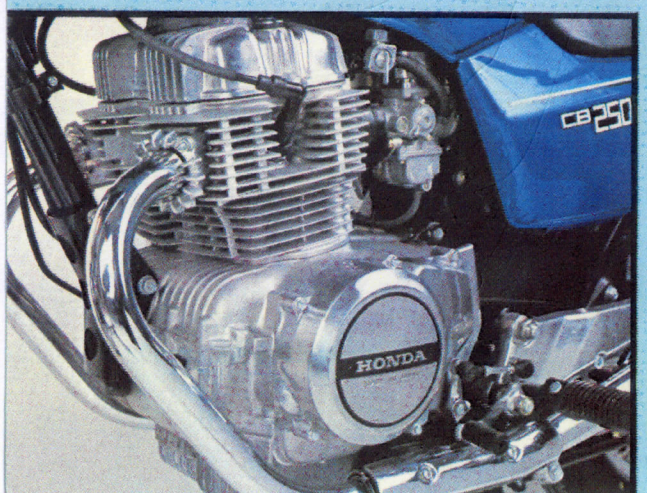

Bodenfreiheit und Sitzhöhe sind dem sportlichen Fahrer angepaßt.

## Wirtschaftlich




Durch das Motorenkonzept aussagekräftige 13 kW (17 PS)






**Technische Daten Honda CB 250 N Euro-Sport:**

| | |
|---|---|
| Motortyp: | Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.) |
| Höchstleistung: | 13 kW (17 PS) bei 8500/min. |
| Höchstgeschwindigkeit: | 120 km/h |
| Hubraum: | 245 cm³ |
| Bohrung und Hub: | 62,0 x 41,4 mm |
| Starter: | elektr. Anlasser/Kickstarter |
| Schmierung: | Druckumlauf |
| Kupplung: | Mehrscheibenkupplung im Ölbad |
| Schaltgetriebe: | 6-Gang Zahnradgetriebe/fußgeschaltet |
| Gesamtlänge: | 2115 mm |
| Gesamtbreite: | 730 mm |
| Gesamthöhe: | 1105 mm |
| Radstand: | 1395 mm |
| Bodenfreiheit: | 165 mm |
| Leergewicht: | 180 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht: | 361 kg |
| Rahmen: | Stahlrohrrahmen |
| Kraftstofftank: | 14 Liter |
| Reifen, vorn: | 3.60 S 19 oder 3.60 H 19 |
| hinten: | 4.10 S 18 oder 4.10 H 18 |
| Bremsen, vorn: | hydr. Scheibenbremse |
| hinten: | mech. Trommelbremse |
| Federung, vorn: | Teleskopgabel |
| hinten: | Schwinge mit Federbeinen |
| Standgeräusch dB (A): | 72 N |
| Fahrgeräusch dB (A): | 80 N |

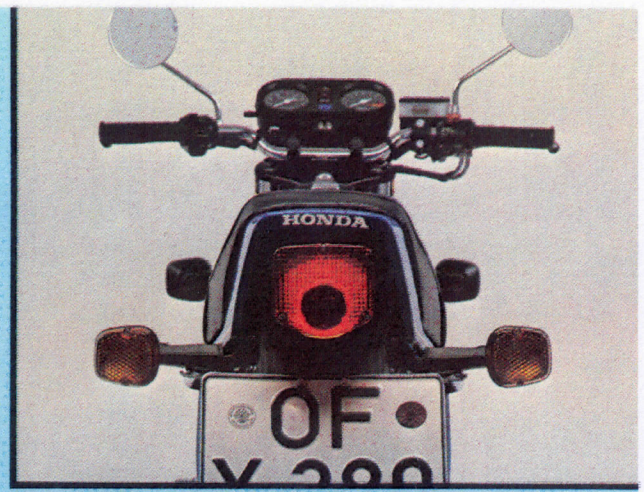
Änderungen vorbehalten.

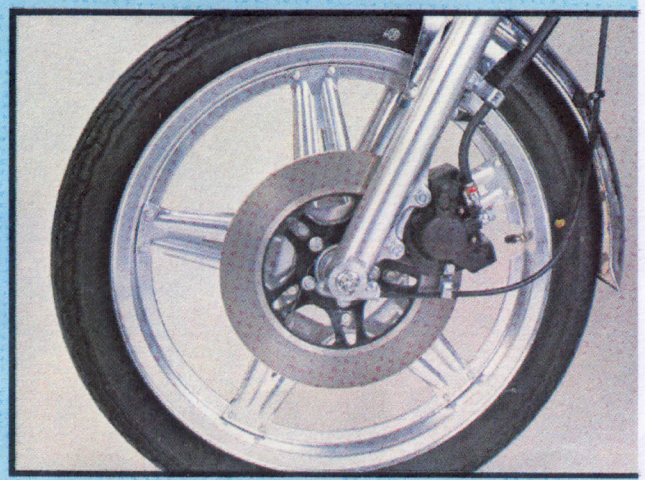
1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.
Alle Honda-Motorräder fahren mit Normalbenzin.

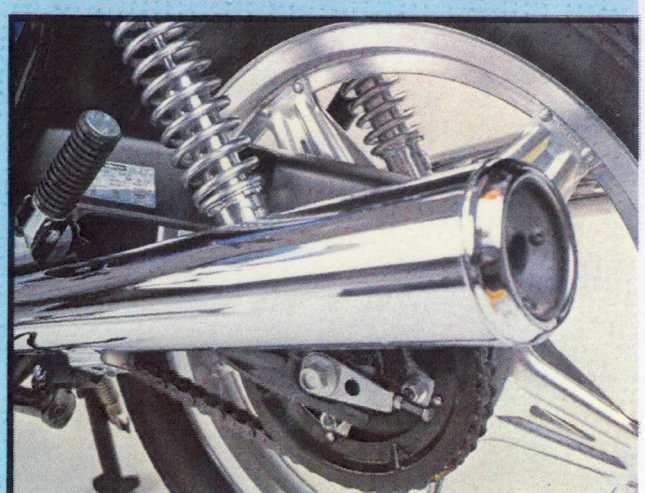
Ihr Vertragshändler:

# HONDA

Honda Deutschland GmbH, Sprendlinger Landstraße 166
6050 Offenbach, Telefon: 06 11/8 30 91

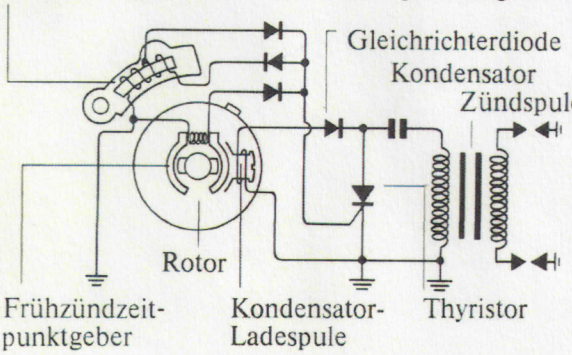




# Der Profi unter den 250ern. Honda CB 250 N.

1981er Modelle ohne Seitenreflektoren.




Vollelektronische C.D.I.-Zündung

**Viel Spaß auf zwei Rädern bietet Honda in der 250er Klasse. Mit zwei Motorvarianten in 13 kW (17 PS) oder 20 kW (27 PS) kann sich jeder seine Leistungsstärke leisten. Der luftgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Motor ist durchdacht, ausgereift und von technischer Finesse: je Zylinder zwei Einlaßventile und ein Auslaßventil bringen gute Füllung und einen besseren Verlauf des Drehmoments. Dachförmige Verbrennungskammern sorgen für gleichmäßigen Verbrennungsablauf. Zwei Ausgleichsgewichte verfeinern die Laufkultur. Das 6-Gang-Getriebe ist optimal auf die sportliche Laufcharakteristik des Motors abgestimmt. Seine Leistung bietet genügend Reserven für alle Überholvorgänge. Die CB 250 N ist eine unkomplizierte, kompakte Maschine. Flott in der Kurve, wirtschaftlich im Verbrauch, günstig in der Versicherung und vorbildlich zuverlässig. Zum Beispiel durch die wartungsfreie kontaktlose C.D.I.-Zündung mit ihrem jederzeit exakten Zündzeitpunkt. Sie sorgt störungsfrei für leichtes Anlassen und problemlosen Betrieb. Die große Bodenfreiheit, die niedrige Sitzhöhe und der schmale Tank sind dem sportlichen Fahren angepaßt. Honda CB 250 N – ein Fahrspaß nicht nur für Einsteiger.**

| Technische Daten: |
|---|
| Motortyp: Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Motor mit obenliegender Nockenwelle (O.H.C.). |
| Höchstleistung: 13 kW (17 PS) bei 8.500 $min^{-1}$ oder 20 kW (27 PS) bei 10.000 $min^{-1}$ |
| Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h bzw. 146 km/h. |
| Hubraum: 245 $cm^3$ |
| Leergewicht: 180 kg (fahrbereit). |